

Une nouvelle passerelle piétonne et cycliste sur la RD1605 entre Melun et Voisenon

Poursuivant sa politique en faveur des modes de déplacements alternatifs, le Département de Seine-et-Marne aménage en 2024 une nouvelle voie verte au-dessus de la route départementale 1605. D'une longueur totale de 90 mètres, cette passerelle métallique permettra de relier la RD35 menant à Voisenon à l'éco quartier Woodi situé au Nord de Melun.



Début septembre 2024, et pour une durée estimée à 10 mois, ces travaux entraineront une modification des conditions de circulation sur la RD1605 : la voie de droite (côté quartier Woody) sera fermée à la circulation pendant toute la durée du chantier aux abords des travaux. La RD1605 sera interdite à la circulation durant **une nuit** (date définie selon l'avancée du chantier) lors de la pose de la partie centrale (30 mètres) située au-dessus de la route ; une déviation sera mise en place.

Le coût total de cette opération s'élève à 2 700 000 € dont 891 400 € financés par la Région Île-de-France (40%).

Historique du projet

En 2021, le Département a réalisé une nouvelle voie, la RD1605 entre la RD636 et la RN105 sur les communes de Vert-Saint-Denis, Melun et Rubelles. Aménagé le long de l'éco quartier WOODI, cette route a permis de délester la RD605 d'une partie de son trafic. Le projet comprend la construction

d'une passerelle piétonne et cycliste permettant le franchissement de cette route départementale et raccordera la voie verte existante qui longe la RD35 à l'Eco quartier WOODI.