

**Donneur d'Ordres :** **CONSTRUCTION FRERES GOMES**  
**(Établissement)** **13 ROUTE DE CORBEIL**  
**91350 GRIGNY**

<b>Lieu de l'inspection :</b> <b>(Chantier/Dépôt concerné)</b>	<b>CHANTIER CFG</b> <b>25-27 RUE DES CLOSEAUX</b> <b>77950 VOISENON</b>
-------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

**Participant(s) :** Mme SYLVESTRE JESSIKA - Tel : 06 68 09 55 42 - jessika.sylvestre@veritech.pro

**Date d'intervention :** 31/10/2023

**Nom de l'entreprise utilisatrice :** C.F.G

**Rapport établi par :** Mme SYLVESTRE Jessika

**Rugosité du site (d'après l'Annexe Nationale de l'Eurocode 1 Vent) :** **IIIA**

**Zone de situation du chantier :** **2** **Vitesse de référence du vent :** **Vref = 24 m/s (1)**

*(1) - Cette vitesse correspond à une valeur moyenne sur 10 minutes, de période de retour 50 ans, 10 mètres au-dessus d'un terrain de catégorie II.*

**CARACTERISTIQUES DE LA GRUE G1**


MARQUE	TYPE	REPERE	ANNEE	HAUTEUR (m)		LONGUEUR (m)	
				Sous crochet	Sous flèche	Flèche	Contre-flèche
POTAIN	MD 265	G1	NR	30.70	~ 32.7	50	NR

**Monte grutier prévu à être installé sur la grue :** NR

**Assise / Châssis de la grue :** NR

**Date prévisionnelle de montage + Durée sur chantier :** Décembre 2023 – 10 mois

**Coordonnées du demandeur de la mission (Nom / Entreprise) :** **C.F.G**

<b>Date du rapport :</b> 22/11/2023	<b>Visa :</b> 
-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Référentiels</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêté du 01 mars 2004</li> <li>- Décret 98-1084 du 02/12/98</li> <li>- Article R.4323-46 du code du travail</li> <li>- Recommandation CNAM R406 (partiellement)</li> <li>- Guide INRS ED 6176 de Novembre 2015</li> <li>- EUROCODE 1 Partie 1-4 (NF EN 1991-1-4/NA)</li> </ul>

<b>Objet de la mission</b>
<p>Notre mission a pour objet de déterminer par un examen environnemental de site :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'existence ou non d'un effet de site tel que précisé dans la recommandation R406</li> <li>- Définir le profil de vent Hors Service à prendre en compte pour l'installation et la vérification de(s) la grue(s) à tour.</li> </ul>

<b>Remarques</b>
<p><i>Note : L'étude est menée en fonction des indications fournies par l'entreprise utilisatrice (les documents fournis sont ceux qui ont été cochés ci-dessus).</i></p> <p><i>En l'absence de tout ou partie de ces documents nous nous basons sur les descriptions verbales de l'entreprise à l'exception du reportage photographique qui est dans ce cas réalisé par VERITECH. Cependant toute inexactitude relative aux hypothèses retenues (Niveau d'implantation, hauteurs sous crochet, hauteur des bâtiments à construire ou environnants, etc) devra nous être signalée (*).</i></p> <p><b>(*): Si les hypothèses de base qui nous ont été fournies (Hauteur sous crochet, niveau d'implantation, hauteur de bâtiments à construire et environnants) sont modifiées une nouvelle étude devra être menée.</b></p> <p><u>Nota importante</u> : L'étude menée lors de notre intervention (mission) est en prenant compte de l'environnement actuel. Dans le cas où les hauteurs des bâtiments à construire des chantiers voisins, dans l'environnement proche (~ 200m) ne nous ont pas été communiqués : nous ne pouvons pas affirmer avec exactitude, l'interaction pouvant être générée au niveau de la grue par ces bâtiments (non construits à ce jour).</p>

<b>Documents fournis et/ou remis par le donneur d'ordre</b>		
Document(s)	Référence du document	Date
Plan(s) d'implantation de(s) la grue(s) avec situation et indication du Nord et des volumes à construire : <input checked="" type="checkbox"/>	CFG – Indice C en date du 28/04/2023	02/11/2023
Caractéristiques de la / des grues : <input checked="" type="checkbox"/>	CFG – Indice C en date du 28/04/2023	02/11/2023
Autre(s) document(s) transmis ou remis : <input type="checkbox"/>		

Commentaire éventuel :

<b>Analyse du site</b>	
Département / Région du chantier :	Département Seine et Marne en ile de France
Hauteurs approximatives maxi des bâtiments existants (H.max Bat) :	R+1
Hauteurs approximatives maxi des bâtiments à construire (H.max Bat) :	R+1+C
Autres spécificités du site (environnement) :	
<u>Commentaire</u> :	

<b>Vitesses du vent sur Site</b>					
<i>Vitesses moyenne et instantanée du vent à 10m de hauteur sur le site du chantier (en dehors de tout effet d'environnement immédiat)</i>					
<b>V moyenne site V = 19.7 m/s ~ 70.8 Km/h</b>			<b>V pointe site = 32.8 m/s ~ 118.2 km/h</b>		
<b>Vitesses moyenne et instantanée du vent à hauteur de la flèche sur le site du chantier</b>					
Grue(s)	Hauteur (m)		V moyenne site	V pointe site	Profil Hors Service (A prendre en compte)
	Sous crochet	Sous flèche			
G1	30.70 m	~ 32.70 m	25.6 m/s ~ 92 km/h	39.4 m/s ~ 142 km/h	C50

*Dans ce cas, mettre en œuvre les dispositions préconisées par le constructeur pour le profil Hors Service retenu conformément à la recommandation R406 de la CNAMTS.*

<b>CONCLUSION</b>		
<b>GRUE G1 : Effet de site : NON</b>	<b>Profil HS :</b>	<b>C50</b>

**Documents à transmettre pour la mission M2 (Validation des fondations).**

- Tableau de descente charge de la grue une fois la vitesse de vent définie suivant les essais en soufflerie.
- Note de calcul et plan de coffrage-armatures des fondations de la grue
- Rapport d'étude de sol
- Note de calcul des pieux (si pieux)
- Détails du châssis et dimensions de la platine ou Pied de scellement (voir avec le loueur de grue)

**Si la grue est en crête de talus, il conviendra de nous transmettre un document du géotechnicien qui nous informe sur la stabilité du sol vis à vis de la charge de la grue.**